



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ФОНД НА  
ФОНДОВЕТЕ  
ФОНД МЕНИДЖЪР НА  
ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ  
В БЪЛГАРИЯ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

**Програма на строително-монтажните работи по проект „Изграждане на ВиК инфраструктура на обособената територия, обслужвана от „ВиК“ ООД – Русе“ за периода 03.10.2022 г. – 09.10.2022 г.**

**Обект:** „Реконструкция на ВиК мрежи в гр. Русе, Етап I – Реконструкция на канализационни колектори и прилежащи водопроводи“

**Изпълнител:** ДЗЗД „ВиК Русе 2020“, гр. София

Квартал	Улица/участък/ отсечка	Тип дейност	Организация на движението
„Източна промишлена зона“	<u>бул. „България“</u> обръщало Гл. път I - 2 Русе - Разград до хотел „Теодора Палас“	Монтаж на готови СТБ елементи. Обратен насип и уплътняване. Транспортиране на земни маси и строителни отпадъци.	Няма да се въвежда ВОБД. СМР се изпълняват в зелените площи.
„Източна промишлена зона“	<u>бул. „България“</u> в раздел. ивица на РП I-2 Русе - Разград до отбивка за „ТЕЦ – Русе“ у-к от хотел „Теодора Палас“ до портал на „Оргахим“ в раздел. ивица м/у локално и платно в посока София на РП I-2 Русе-Разград	Изкопни работи, подготовка на земна основа и полагане на тръби. Монтаж на арматура и фасонни части. Обратен насип и уплътняване. Демонтаж на тръби и кранови възли на същ. DN350 ЕТ. Транспортиране на земни маси и стр. отпадъци. Всички дейности са условно обвързани с промяна на режима на водоподаване от оператора ВиК–Русе. Подадено е искане за прекъсване на същ. DN350 ЕТ- разделителната ивица на РП I-2 Русе-Разград пред Втора районна служба ПБЗН – Русе.	Не се въвежда ВОБД. СМР се изпълняват в зелените площи и не засягат платната за движение.

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане на ВиК инфраструктура на обособената територия, обслужвана от „ВиК“ ООД – Русе“, който се изпълнява с финансовата подкрепа на Кохезионния фонд на ЕС и националния бюджет чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Проектът е съфинансиран от Европейските структурни и инвестиционни фондове на ЕС от Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“.



		Съгласно проекта - около т.66 и т.67 (от надлъжен профил)	
„Възраждане“	<u>ул. „Яребична“</u>	Изкопни работи, подготовка на земната основа и полагане на канализационни тръби GRP 2000. Обратен насип и уплътняване. СМР по РШ XXVI 44 – кофражни, армировъчни и бетонови работи. Транспортиране на земни маси и стр. отпадъци.	Въведена е ВОБД. Затворено е кръстовището на ул. „Доростол“ с ул. „Яребична“. Движението е по обходни маршрути съгласно одобрен ТП.
„Възраждане“	<u>ул. „Тулча“</u>	СМР по ШСК. Обратен насип и уплътняване. Изкопни работи, подготовка и полагане на тръби DN 250 чугун. Монтаж на арматура и фасонни части. Ежедневно почистване.	Въведена е ВОБД. Затворено е кръстовището на улица „Доростол“ с улица „Яребична“. Движението се осъществява по обходни маршрути съгласно ТП.
„Възраждане“	<u>ул. „Яребична“</u>	Изкопни работи. Подготовка и полагане на водопроводни тръби. Обратен насип и уплътняване. Транспортиране на земни маси и строителни отпадъци.	СМР се изпълняват в зелените площи и не засягат платната за движение.
„Централен южен район“	<u>бул. „Цар Освободител“</u>	По кръстовището на бул. „Цар Освободител“, ул. „Панайот Хитов“ и ул. „Шипка“ ще се възстановява настилка при подходящи метеорологични условия.	СМР се изпълняват в зелените площи и не засягат платната за движение.



	кръстовище на бул. „Цар Освободител“ ул. „Панайот Хитов“, ул. „Шипка“	СМР между РШ ХХІІІ.26 до РШ ХХІІІ.23, подготовка на земна основа, полагане на тръби. Обратен насип и уплътняване. Транспортиране на земни маси и отпадъци от обекта.	
<b>„Централен южен район“</b>	<b>бул. „Христо Ботев“</b> кръстовището с бул. „Цар Освободител“ до жп надлеза в посока кв. „Дружба“	Изкопни, кофражни, армировъчни и бетонови работи. Монтаж на готови СТБ елементи. Транспортиране на земни маси и строителни отпадъци. СМР се изпълняват в затвореното платно на бул. „Христо Ботев“ в посока кв. „Дружба“ до жп надлез.	Въведена е ВОБД – затворено е платното в посока кв. „Дружба“ до жп надлеза. Движението на МПС се осъществява по обходни маршрути съгласно одобрен ТП.