



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ФОНД НА  
ФОНДОВЕТЕ  
ФОНД МЕНЕДЖЪР НА  
ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ  
В БЪЛГАРИЯ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

## Програма на строително-монтажните работи по проект „Изграждане на ВиК инфраструктура на обособената територия, обслужвана от „ВиК“ ООД – Русе“ за периода 27.06.2022 г. – 03.07.2022 г.

**Обект:** „Реконструкция на ВиК мрежи в гр. Русе, Етап I – Реконструкция на канализационни колектори и прилежащи водопроводи“

**Изпълнител:** ДЗЗД „ВиК Русе 2020“, гр. София

Квартал	Улица/участък/ отсечка	Тип дейност	Организация на движението
„Източна промишлена зона“	<b>бул. „България“</b> между кръгово кръстовище на Дунав мост и бензиностанция „Петрол“, обръщало Гл. път I - 2 Русе -Разград до хотел „Теодора Палас“	Изкопни работи. Укрепване на откоси на изкопи. Полагане на тръби, обратен насип и уплътняване на земни маси. Почистване на работната зона. Транспортиране на земни маси и строителни отпадъци.	CMP се изпълняват в зелените площи и не засягат платната за движение. Няма да се въвежда временно ограничение на движението.
„Източна промишлена зона“	<b>бул. „България“</b> отбивка за „ТЕЦ – Русе“ участък от от хотел „Теодора Палас“ до товарен портал на „Оргахим“	Изкопни работи, подготовка на земна основа и полагане на тръби DN 350 чугун. Монтаж на арматура и фасонни части. Доставка на материали. Обратен насип и уплътняване на земни маси.	CMP се изпълняват в зелените площи и не засягат платната за движение. Не се въвежда ВОБД.
„Възраждане“	<b>ул. „Яребична“</b> Централна алея ул. „Яребична“ и ул. „Алея Възраждане“	CMP по РШ XXVI 46 и РШ XXVI 45 – кофражни, армировъчни работи и полагане на бетон. Монтаж на готови СТБ елементи. Изкоп, подготовка на земна основа и полагане на тръби GRP 2000. Обратен насип и уплътняване на земни маси	Въведена е ВОБД в участъка на кръстовището на ул. „Алея Възраждане“ и ул. „Яребична“.

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане на ВиК инфраструктура на обособената територия, обслужвана от „ВиК“ ООД – Русе“, който се изпълнява с финансовата подкрепа на Кохезионния фонд на ЕС и националния бюджет чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Проектът е съфинансиран от Европейските структурни и инвестиционни фондове на ЕС от Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“.



		Преместване и превключване по временни трасета на съществуваща инженерна инфраструктура в обхвата на изкопните работи.	Платната са с ограничение за движение на МПС. Има обходни маршрути съгласно одобрен технически проект.
„Централен южен район“	<b>бул. „Цар Освободител“</b> от ПГСАГ „Пеньо Пенев“ до кръгово кръстовище с бул. „Липник“	Изкопни, кофражни и армировъчни работи. Полагане на бетон. Доставка на материали. Полагане на тръби GRP 1000. Обратен насип и уплътняване на земни маси. Строително монтажни работи по РШ XXIII.30, РШ XXIII.31, РШ XXIII.31.1 РШ XXIII. 29 и РШ XXIII.28	CMP се изпълняват в зелените площи и не засягат платната за движение. Няма да се въвежда временно ограничение на движението. Движението на МПС се осъществява без ограничения.
„Централен южен район“	<b>бул. „Цар Освободител“</b> кръстовище на бул. „Цар Освободител“ ул. „Панайот Хитов“, ул. „Шипка“	След Комисия и Заповед за въвеждане на ВОБД за участък: кръстовището на бул. „Цар Освободител“, ул. „Панайот Хитов“, ул. „Шипка“. Между РШ XXIII. 27 и РШ XXIII. 26 ще се изпълняват: изкопни, кофражни и армировъчни работи. Транспортиране на земни маси и строителни отпадъци. Доставка на материали. Полагане на бетон. Полагане на тръби GRP 1000.	След приемане и въвеждане на ВОБД. Кръстовището не се затваря за движение на МПС. Движението ще се осъществява чрез заобикаляне на CMP при спазване на пътната сигнализация.
„Централен южен район“	<b>бул. „Христо Ботев“</b> кръстовището с бул. „Цар Освободител“ до жп надлеза в посока кв. „Дружба“	Комисия и Заповед от Община Русе за въвеждане на ВОБД в участъка от кръстовището с бул. „Цар Освободител“ до жп надлеза в посока кв. „Дружба“.	След въвеждане на ВОБД платната ще бъдат с ограничение за движение на МПС. Ще има обходни маршрути съгласно технически проект.