



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
КОХЕЗИОНЕН ФОНД



ФОНД НА  
ФОНДОВЕТЕ  
ФОНД МЕНИДЖЪР НА  
ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ  
В БЪЛГАРИЯ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
ОКОЛНА СРЕДА

**Програма на строително-монтажните работи по проект „Изграждане на ВиК инфраструктура на обособената територия, обслужвана от „ВиК“ ООД – Русе“ за периода 01.08.2022 г. – 07.08.2022 г.**

**Обект:** „Реконструкция на ВиК мрежи в гр. Русе, Етап I – Реконструкция на канализационни колектори и прилежащи водопроводи“

**Изпълнител:** ДЗЗД „ВиК Русе 2020“, гр. София

Квартал	Улица/участък/ отсечка	Тип дейност	Организация на движението
„Източна промишлена зона“	<b>бул. „България“</b> между кръгово кръстовище на Дунав мост и бензиностанция „Петрол“, обръщало Гл. път I - 2 Русе -Разград до хотел „Теодора Палас“	Изкопни работи. Укрепване на откоси на изкопи. Полагане на тръби GRP 1200, обратен насип и уплътняване на земни маси. Транспортиране на земни маси и строителни отпадъци.	СМР се изпълняват в зелените площи и не засягат платната за движение. Няма да се въвежда ограничение на движението.
„Източна промишлена зона“	<b>бул. „България“</b> отбивка за „ТЕЦ – Русе“ участък от хотел „Теодора Палас“ до товарен портал на „Оргахим“	Изкопни работи и транспортиране на земни маси и строителни отпадъци. Подготовка на земната основа и полагане на тръби DN 350 чугун. Монтаж на арматура и фасонни части. Обратен насип и уплътняване на земни маси. Демонтаж на тръби и кранови възли на същ. DN350 ЕТ.	СМР се изпълняват в зелените площи и не засягат платната за движение. Не се въвежда ВОБД.
„Възраждане“	<b>ул. „Яребична“</b> Централна алея	СМР по РШ XXVI 45 – кофражни, армировъчни работи и полагане на бетон. Монтаж на готови СТБ	Въведена е ВОБД в участъка на кръстовището на ул. „Алеи

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

Този документ е създаден в рамките на проект „Изграждане на ВиК инфраструктура на обособената територия, обслужвана от „ВиК“ ООД – Русе“, който се изпълнява с финансовата подкрепа на Кохезионния фонд на ЕС и националния бюджет чрез Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“. Проектът е съфинансиран от Европейските структурни и инвестиционни фондове на ЕС от Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“.



	ул. „Яребична“ и ул.„Алея Възраждане“	елементи. Изкоп и полагане на тръби GRP 2000. Обратен насип и уплътняване. Преместване и превключване по временни трасета на същ. инженерна инфраструктура в обхвата на изкопните работи. Възстановяване на настилка при подходящи метеорологични условия.	Възраждане“ и ул. „Яребична“. Платната са с ограничение за движение на МПС. Има обходни маршрути съгласно одобрен ТП.
„Централен южен район“	<u>бул. „Цар Освободител“</u> от ПГСАГ „Пеньо Пенев“ до кръгово кръстовище с бул. „Липник“	Обратен насип и уплътняване на земни маси. Възстановяване на алея – изграждане на конструкция от трошено-каменна фракция.	СМР се изпълняват в зелените площи и не засягат платната за движение.
„Централен южен район“	<u>бул. „Цар Освободител“</u> кръстовище на бул. „Цар Освободител“ ул. „Панайот Хитов“ , ул. „Шипка“	Изкопни, кофражни и армировъчни работи между РШ XXIII.27 и РШ XXIII.26. Транспортиране на земни маси и строителни отпадъци. Доставка на материали. Полагане на бетон. Полагане на тръби DN 600PE, GRP 800 и GRP 1000.	Въведена е ВОБД. Кръстовището не се затваря за движение на МПС. Движението се осъществява се чрез заобикаляне на СМР при спазване пътната сигнализация по одобрен ТП.
„Централен южен район“	<u>бул. „Христо Ботев“</u> кръстовището с	Рязане, разбиване и технологично фрезование на асфалтова настилка. Геодезическо отлагане на оси и	



	<p>бул. „Цар Освободител“ до жп надлеза в посока кв. „Дружба“</p>	<p>възстановяване на репери. Изкопни работи, подготовка на земната основа. Котважни и армировъчни работи. Доставка на материали. Транспортиране на земни маси и строителни отпадъци. Всички СМР се изпълняват в затвореното за движение платно на бул. „Христо Ботев“ в посока кв. „Дружба“ до жп надлез.</p>	<p>Въведена е ВОБД – затворено за движение е платното в посока кв. „Дружба“ до жп надлеза. Движението на МПС се осъществява чрез заобикаляне на СМР по обходни маршрути при спазване на пътната сигнализация съгласно одобрен ТП.</p>
--	---	---	---